

VERSIÓN ESTENOGRÁFICA DE LA COMISIÓN DE FOMENTO AL COMERCIO EXTERIOR, CELEBRADA EL DÍA 18 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2020.

Presidenta: Buenos días compañeras y compañeros Diputados, para iniciar esta reunión solicito al Diputado Secretario Manuel Canales Bermea, pasar lista de asistencia a los miembros de esta comisión.

Secretario: Atendiendo la instrucción anterior, se proceder a pasar la lista de asistencia.

COMISIÓN DE FOMENTO AL COMERCIO EXTERIOR

Diputada Carmen Lilia Canturosas Villarreal, presente.

Diputada Leticia Sánchez Guillermo, justifica.

Diputada Imelda Margarita Sanmiguel Sánchez, presente.

Diputado Alberto Lara Bazaldúa, presente.

El de la voz Diputado Manuel Canales Bermea, presente.

Diputado Gloria Ivett Bermea Vázquez, presente.

Diputada Yahleel Abdala Carmona, presente.

Diputada se registra una asistencia de **6** integrantes de esta comisión, por lo tanto existe el quórum requerido para celebrar la presente reunión de trabajo.

Presidenta: En razón de que existe el quórum requerido, se declara abierta la presente reunión, siendo las **nueve horas con cuarenta y seis minutos** del día **18 de noviembre del 2020.**

Solicito al Diputado Secretario, tenga a bien dar lectura y al proyecto de orden del día.

Secretario: El orden del día es el siguiente: **I.** Lista de Asistencia. **II.** Declaración de quórum y apertura de la reunión de trabajo. **III.** Aprobación del orden del día. **IV.** Analisis y dictaminación en su caso del siguiente asunto: Iniciativa de Punto de Acuerdo para hacer un respetuoso exhorto a la Administración General de Aduanas y al Servicio de Administración Tributaria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público del Gobierno Federal, para que brinde un mejor servicio y atención de calidad a los usuarios de las aduanas en Tamaulipas, asimismo que realice las gestiones necesarias ante el Servicio de aduanas y protección fronteriza de los Estados Unidos de América, por sus siglas (USCBP) para que se les brinde una mejor atención y un proceso ágil para brindar la internación en territorio de los Estados Unidos de América a los transportistas comerciales que diariamente transita por los puentes internacionales de Tamaulipas, en especial a los que

cruzan por el puente Internacional número III de Nuevo Laredo, Tamaulipas. **V.** Asuntos Generales. **VI.** Clausura de la reunión de trabajo. Es cuanto Diputada Presidenta.

Presidenta: Gracias Diputado Secretario, conocido el proyecto del orden del día procederemos a someterlo a votación, quienes estén a favor.

Diputadas y Diputados el orden del día, ha sido aprobado por **6** votos a favor, por **unanimidad**.

Una vez aprobado el orden del día, procederemos a analizar la iniciativa que nos ocupa, la cual como se ha mencionado tiene por objeto exhortar a la Administración Tributaria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público del Gobierno Federal, a fin de que brinde un mejor servicio a los usuarios de las aduanas en Tamaulipas, asimismo que realice las gestiones necesarias ante el Servicio de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos de América, (CBP) para que se les brinde una mejor atención y un proceso ágil para la internación en territorio de los Estados Unidos de América a los transportistas comerciales.

Al respecto solicito al Diputado Secretario, preguntar si desean participar sobre la iniciativa que nos ocupa, asimismo llevar el registro de las participaciones.

Secretario: Se consulta si alguien desea hacer uso de la voz.

Diputado Manuel Canales Bermea. Buenos días compañeras y compañeros Diputados, del análisis efectuado a la acción Legislativa que nos ocupa tengo a bien emitir mi opinión respecto a la propuesta de mérito a través apreciaciones. El Comercio Exterior es una de las actividades económicas más importantes del país, México cuenta con 12 tratados de libre comercio, con 46 naciones alrededor del mundo, además de otros acuerdos que diariamente transmiten el intercambio de diversos bienes y productos a través de nuestras fronteras, al margen de los tratados el comercio exterior se convertirá en una pieza fundamental para la recaudación tributaria nacional, de acuerdo a los datos dado a conocer por el Servicio de Administración Tributaria, en su informe tributario y de gestión el primer semestre de 2020, por concepto de IVA se recaudaron 489 mil punto 8 mil millones de pesos, de los cuáles el 96.9% fue enterado por personas morales, dentro de las personas morales, en 8 sectores que concentra el 81.7% en su recaudación, dentro de los cuáles destaca la operación entre el Comercio Exterior de las cuales se obtuvieron ingresos por concepto de impuestos al valor agregado por 285 mil punto 6 mil millones de pesos, cerca del 60% de lo recaudado por este

impuesto, dada la importancia total de estas actividades de intercambio para México, la aduana de Nuevo Laredo, es considerada como la capital aduanera de Latinoamérica, la cual cuenta con una ubicación privilegiada destacada por su infraestructura, por su puentes de comercio internacional y por la gran cantidad de mercancía que son enviadas y recibidas por sus cruces, la aduana de Nueva Laredo, es distinguida como la frontera terrestre más importante de México, ya debido al movimiento del comercio exterior en ambos sentidos durante los últimos años, la aduana de Nuevo Laredo, aporta alrededor del 20% de la recaudación por conceptos de IVA, en operaciones de comercio exterior dentro del país, según información de la agencia aduanal de México, por Nuevo Laredo en promedio cruzan diariamente más de 7,500 vehículos de carga en importación y más de 5,500 de carga de exportación. Ahora bien, no es difícil suponer que los extraordinarios sucesos asociados a la pandemia mundial a causa del COVID 19 tiene importantes repercusiones en el desempeño y evolución de la economía mundial en el país, en ese tenor los que se dedican al comercio exterior no están exentos de sus efectos de la pandemia, si bien el cruce de mercancías a través del autotransporte de carga, se mantiene los últimos meses sin interrupciones en las fronteras norte entre estados unidos y México como un acuerdo para no afectar el intercambio comercial. Sin embargo hemos sido testigos del retraso en la productividad aduanal, lo anterior ha provocado molestias a los usuarios de los camiones de carga, quienes han tenido que esperar entre 8 y 10 horas para poder ingresar al vecino país. En ese sentido es importante que las autoridades federales valoren la importancia de prestar un servicio eficiente y atención de calidad a los usuarios de las aduanas en Tamaulipas, ya que ante la coyuntura económica el comercio exterior cobra una mayor importancia, dado que es mediante las aduanas del país que se recauda mayor porcentaje del IVA en participables. Por lo que dicha actividad representa un porcentaje importante del PIB nacional. En tal virtud estimo procedente la acción legislativa, ya que desde el punto de vista recaudatorio del comercio exterior, es indispensable para la supervivencia de la economía del país. Por lo que se considera oportuno realizar el exhorto al administrador general de aduanas ya que conforme al reglamento interior del servicio de administración tributaria, compete a éste llevar a cabo las acciones y medidas necesarias para hacer más eficiente el cruce de mercancías a los Estados Unidos, así como habilitar lugares de entrada-salida o maniobras de mercancías. Es cuanto Presidenta.

Presidenta: Diputada Yahleel Abdala Carmona, adelante.

Diputada Yahleel Abdala Carmona. Gracias Diputada Presidenta. Agradezco mucho el que el día de hoy se esté dictaminando este exhorto que presenté por la preocupación precisamente del retraso tan fuerte que hay en los cruces por el

puesto número 3 de Nuevo Laredo, que además es conocido por todos y aquí somos muchos de Nuevo Laredo, que es la aduana más importante de Latinoamérica, entendemos también el tema de la pandemia y que obviamente los cuidados pues que tienen las dos aduanas amerita el poder retrasar algo, pero algo, no las horas que se está haciendo. Creo que aquí falta un poco de comunicación o de coordinación y lo digo con conocimiento de causa, en el año 2016 cuando vivimos una situación similar, lo que se hizo a través del Director General de Aduanas, fue solicitarle a CVP que pagara unas horas extras a su personal, porque cuando se iban a la comida pues paraban precisamente toda la operación y se lograron hacer diferentes acuerdos, algo extra de personal. Entonces creo que el primer punto es que puedan entablar esa comunicación, darse cuenta de lo que está pasando en la aduana de Nuevo Laredo, pero que además también es de los dos lados, no se han instalado, en este caso lo que requieren también los choferes cuando hay una situación de este tipo, no hemos visto los baños móviles, no hemos visto el que les estén dando de lado mexicano, también que a veces se les da agua, se les da algo de alimentos, cuando está largo. Entonces creo que sí es urgente y necesario, sobre todo porque no se ha parado el transporte, ni se va a parar y qué bueno porque es lo que nos mantiene ahorita a todos, bueno primero con comida y obviamente con lo necesario y que esta crisis no se haga más grande, pero sí que nosotros en este caso a través de la comisión y como Congreso podamos coadyuvar a que esto se solucione de una manera más rápida. Es cuanto, gracias.

Presidenta: Gracias Diputada y atendiendo a lo que mencionas de los baños, a lo mejor también sería conveniente hacer un exhorto al gobierno del estado, al Fideicomiso de Puente 3 que finalmente para eso están los recursos del puente 3, para que todos los beneficios y todos los acuerdos y todo lo que pueda salir salga del fideicomiso. Que tenemos ahí muchísimo dinero en el que aparte de obras, finalmente es para el beneficio del puente 3. Entonces estoy completamente de acuerdo con lo que mencionas. Bueno aquí va mi posicionamiento. Como Diputados es nuestra responsabilidad principal trasladar las necesidades y las exigencias de la población al Congreso del Estado. Por lo en el fin de generar acciones legislativas que permitan mejorar progresivamente las condiciones de vida de la sociedad para dar soluciones a sus problemáticas. Asimismo, el día de hoy estamos discutiendo la presente iniciativa que pretende exhortar al administrador general de aduanas del servicio de administración tributaria del gobierno de México para que bajo su conducción esta dependencia brinde un mejor servicio y atención de calidad a los usuarios de las aduanas de Tamaulipas. Medida que considero por demás justa y necesaria, aprovecho para hacer un reconocimiento al titular de esta área al Maestro Horacio Duarte Olivares, quien por instrucciones del Presidente Andrés Manuel López Obrador, ha redoblado los

esfuerzos para combatir la corrupción que por muchos años permeó en esta dependencia. Asimismo es sentida la necesidad de nuestros transportistas comerciales de recibir una mejor atención por parte de las autoridades norteamericanas, particularmente durante su internación en el país vecino. Por lo que considero que es oportuno solicitar a las autoridades mexicanas que establezcan estrategias de coordinación con sus pares, que permitan en corresponsabilidad hacer mucho más ágil este proceso. A los neoladerenses quiero decirles que como su representante mi voto es a favor de impulsar esta acción legislativa sin recato que el exhorto se realizaría a una autoridad federal, porque lo más importante son ustedes y alcanzarse una demanda legítima, mi voto y compromiso estará siempre de su lado. Compañeros Diputados los invito a que en el ejercicio de nuestra función se desarrolle siempre en este sentido, a que permanezcamos del lado de la gente y hagamos a un lado las consignas políticas, nuestro voto debe de emitirse únicamente obedeciendo al pueblo, es cuanto.

Diputado Alberto Lara Bazaldúa. Qué bueno que la Diputada Carmen Lilia Canturosas Villarreal, hace énfasis en esto que no se está llevando nada hacia un sentido político verdad, pero le aprecio más que su punto de vista obviamente lo dice un político, que haya tomado en cuenta las aduanas de Tamaulipas, porque es muy importante la aduana del puente número 3, y también la aduana de Reynosa, la de Phar, que está en las mismas condiciones y bueno esta iniciativa de punto de acuerdo que obviamente espero que sea votada a favor, para que llegue al administrador general de aduanas el Licenciado Horacio Duarte, es exactamente eso para que se brinde un mejor servicio porque también repercute en el aporte de los impuestos al gobierno federal, la aduana de Reynosa que también es una aduana también muy importante comercial, tal vez no tan importante como la 3 en Laredo, pero viene siendo una de las más importantes del país, que se tome en cuenta que sea para todas las aduanas de Tamaulipas. Muchas gracias.

Diputada Yahleel Abdala Carmona: Ahí nada más comentar, el exhorto precisamente para el Director General de Aduanas es que ayude a agilizar los procesos en todas las Aduanas de Tamaulipas, obviamente hacemos énfasis en la cuestión de la coordinación con CBP en especial en el puente 3, pero si viene ahí considerado Diputado Lara, que obviamente las aduanas tamaulipecas son las que aportan el 28% de lo que se recauda en IVA de comercio exterior, son todas las aduanas de Tamaulipas, o sea la verdad representamos todo para el país y creo que por eso merecemos y un trato especial y no es por querer pedir algo que nos toca y corresponde, sino creo que es lo justo además se ha estado trabajando con muchas carencias que creo que son las que se tienen que estar vigilando y

hablo carencias también de personal porque ahorita hay menos personal que creo que eso es parte también lo que hace la demora, de los dos lados tanto del lado americano como del lado mexicano, entonces si está considerado en la iniciativa de este exhorto que presentamos todas las aduanas tamaulipecas.

Diputado Alberto Lara Bazaldúa. Muchas Gracias.

Diputado Manuel Canales Bermea. Si, si es importante lo que comentamos aquí porque a los operadores a veces los vemos como unos simples choferes y la verdad que son seres humanos que se la rifan todos los días, todos los días y Nuevo Laredo, yo soy de Nuevo Laredo casi todos los días están haciendo más de 5 horas para cruzar un operador y no tienen absolutamente ninguna facilidad y al final de cuentas ellos están transportando algo que a lo mejor traemos puesto nosotros aquí, entonces que todos los días llega a la mano de las tiendas de los distribuidores para ya sea en alimento, ya sea en ropa, ya sea en lo que sea, entonces traen una responsabilidad enorme y yo creo que debemos de poner esa atención hacia esos operadores y capitalizarlos o calificarlos como algo sumamente esencial en la vida no nada más de Tamaulipas sino de todo México, entonces yo creo que si es importante empezar ya a poner énfasis en esto. Muchas gracias.

Secretario: Cierro con esto?

Presidenta: Si.

Secretario: Diputada Presidenta, vistas las participaciones registradas es cuanto.

Presidenta: Acto seguido me permito consultar el sentido de su voto con relación a la propuesta efectuada por la Diputada Yahleel Abdala, ¿quién está a favor? Propuesta que ha sido aprobada o rechazada no, aprobada si punto 2, por unanimidad ok.

Presidenta: Y la del Diputado Manuel Canales? Es la misma y bueno la de Fideicomisos.

Diputada Yahleel Abdala Carmona. Ahorita en asuntos generales lo platicaremos todo eso el tema.

Presidenta: La propuesta ha sido aprobada hecha por el Diputado Yahleel Abdala Carmona, Manuel Canales Bermea y la de la voz.

Presidenta: En tal virtud se instruye a la Unidad de Servicios Parlamentarios para que realice el proyecto de dictamen con las consideraciones antes expuestas.

Presidenta: A continuación desahogaremos el punto de asuntos generales de carácter general, por lo que me permito preguntar ¿si alguien desea participar?

Secretario: Adelante Diputada.

Diputada Yahleel Abdala Carmona. Si gracias, creo que es importante ya que estamos aprobando ahorita este exhorto a través de la Comisión y esperemos que la próxima semana lo podamos aprobar ya en el Pleno, lo habíamos comentado a inicio o cuando se instaló esta Comisión Diputada Presidenta, yo creo que ahorita si es urgente que nos podamos organizar como Comisión y asistir a la Ciudad de México, buscar la cita con el Director General de Aduanas sobre todo por lo que representa como lo decía y para no sonar repetitiva, la importancia de las aduanas tamaulipecas y bueno la aduana que nosotros representamos platicar para ver qué es lo que están haciendo y a su vez aprovechando y si vamos a estar en Laredo la próxima semana los que conformamos también parte de esta comisión, si pudiéramos hacer una visita al puente 3, precisamente con el Director del Fideicomiso y que nos explique qué es lo que están realizando para proteger ahorita a los transportistas con esta situación, pues que está muy grave que yo también considero inhumano tener a estas personas 8 horas 9 horas y además representa también un costo muy fuerte para sus bolsillos, porque varios de ellos hacen hasta dos cruces y tres cruces y con esto se está limitando a un solo cruce, entonces están haciendo ahora un solo cruce, entonces yo creo que si debemos de hacer primero la vista, ir al fideicomiso, que nos explique el director del fideicomiso que están realizando y de ahí posteriormente pues nosotros tomar una decisión en caso de que se necesitara un exhorto, es mi opinión al respecto.

Diputada Gloria Ivett Bermea Vázquez: Si, ahí Diputada coincido con la opinión de todos los aquí presentes, aquí nada más hay que cuidar que por muchos años el trabajo de comercio exterior que se ha hecho en Tamaulipas es de los tamaulipecos, entonces una solución no puede ser que vayan a querer llevarse la carga a otro puente para agilizar, entonces hay que cuidar ese detalle porque pues la aduana mexicana con nosotros trabaja de una manera y el CBP trabaja de otra, entonces si necesitas estar muy claros en ese punto que lo que es de Tamaulipas nos corresponde y se queda en Tamaulipas.

Diputado Alberto Lara Bazaldúa. Bueno yo voy a destacar algo que realmente me llamó la atención, debido también a mis características también profesionales y de trabajo. Hay 2 cosas que tenemos que dejar claro, en ese sentido yo tomo la

iniciativa que es a favor como bien lo dijo nuestro Diputado Manuel, de la gente que pasa hasta 10 horas, no 5 horas esperando cruzar, y cuando cruzan está todo el estrés de lo que da, y ninguna aduana tiene derecho a estresar absolutamente a nadie, porque desde la industria donde se practica la productividad se lleva por tiempos, y donde se para absolutamente todo es en ese cruce, es increíble las colas y colas por ejemplo en el puente de Phar en el que yo me refiero se llegan a ver kilómetros y kilómetros de personas varadas ahí. Las atenciones que yo también estoy de acuerdo, deben de ser para los transportistas, para la gente que está ahí todo el día parados, se baja se suben, algunos son asaltados, está también la parte de la seguridad para ellos, y celebro bastante que Manuel haya tomado en cuenta eso, que te refieras a las personas que más necesitan ser atendidas, sean los choferes. Que por vocación el tamaulipeco, junto con las líneas de transporte y los empresarios del transporte tenemos desde hace muchísimos años y que hemos demostrado exactamente por esa efectividad y esa propiedad que tenemos nosotros como tamaulipecos, en el transporte en las líneas, en el financiamiento, en el trabajo, en todo lo que ha demostrado Tamaulipas ser, que se sigan protegiendo, pero regresar, te celebro yo como sindicalista que pongan los ojos en el trabajador del volante, eso es muy bueno, también con CBP y decirles la importancia, porque ninguno de ellos son delincuentes son gente de trabajo, y que bueno que pusieron el dedo sobre la llaga para defender esa posición, porque es muchísimo el dinero que gasta el transportista, el empresario mexicano al estar pagándole a este chofer para que se mantenga ahí hasta 10 horas en espera de cruzar la línea, y luego también cuando cruzan, ya sabemos cómo se la rifan de aquel lado, entonces de verdad celebro bastante, y ojala dejemos y desatendamos un poquito la parte política y que bueno, no tenemos que celebrarle a nadie en el Distrito Federal, ni en México ni al Presidente, es al trabajador del volante que se la está rifando por Tamaulipas, por desarrollar y conseguir más impuestos para la Federación y celebro bastantísimo, de verdad te lo digo con la mano en el corazón que hayas pensado en todos estos choferes, algunos que son dueños de su propios transportes, no necesariamente de empresas importantes, entonces de verdad te agradezco a nombre de todos ellos que hayan pensado en este tipo de iniciativas para que se pueda agilizar y que sea un trabajo aún mejor para ellos.

Presidenta: El alma de esta iniciativa va enfocada al chofer transportista compañero Diputado, es en sí a quien va enfocado esto por tanta demanda y tanta pérdida de tiempo para ellos por que como bien lo dice mi compañera Yahleel en Nuevo Laredo hemos recibido choferes que aclaman que les pongas atención en este tema porque antes hacían 3 viajes y ahora están haciendo un viaje y obviamente les está pegando en el bolsillo y el día de mañana se nos puede hacer un problema social esta situación.

Diputada Yahleel Abdala Carmona. Por humanidad simplemente, yo nada más quería reforzar lo que comento Ivett eso hay que cuidarlo bastante, me tocó, tuvimos que destituir a una administradora de la aduana de Nuevo Laredo, porque intencionalmente cerraba carriles, módulos para mandar la carga por Colombia, pero era intencionalmente y perjudicar en este caso a Tamaulipas, y cuando teníamos la reunión con ella decía es que yo vengo de México, a mí no me importa si cruza por Tamaulipas, o por Nuevo León, le dije no pero tu estas en la aduana de Nuevo Laredo y tu deber es cuidar. Entonces creo que eso si es bien importante que tenemos que cuidarlo bastante, por eso la intención de que si creo que esta Comisión debemos de ir representando todas ideologías que nosotros tenemos con el Director General de Aduanas y que le ponga atención a las Aduanas Tamaulipecas y creo que es básico, gracias.

Presidenta: Y otra cosa, aquí que o creo Diputada Yahleel, aquí lo que se me han acercado mucho diciéndome que es del lado americano, que inclusive el problema no es tanto en la aduana de México, pero si aún fuera un problema de la aduana de México, finalmente tiene que ser aquí, porque Colombia finalmente es Nuevo León, pero Laredo Texas es la misma, da al mismo lugar.

Diputada Yahleel Abdala Carmona. Claro, por eso tiene que tener la comunicación, a mí me toco hasta Washington a hablar con CBP, fuimos una parte de la Comisión de Aduanas, y fuimos hasta Washington, y se puedo arreglar lo que comentabas, logramos que se pagaran horas extras, logramos personal extra, para poder agilizar, entonces yo siento que no hay esa comunicación, que no están haciendo lo que se debe entre las 2 partes, los homólogos para poder solucionar lo que está pasando en la aduana, y hablo tanto de que estuviera el Director General de Aduanas, con CBP, pero allá en la Ciudad de Washington

Presidenta: En virtud, se instruye a la Unidad de Servicios Parlamentarios para que realice el proyecto de dictamen de las consideraciones antes expuestas. Ahora si vamos a la clausura de la reunión. Una vez concluidos los puntos del orden del día y dándose por válidos los acuerdos, me permito agradecer su presencia y doy por concluida la presente reunión, siendo las diez con doce minutos del día 18 de noviembre del presente año. Es cuanto.